

CIRC. N. 164



Pietro Piazza

ISTITUTO PROFESSIONALE DI STATO
Tecnica e Informatica - Economia e Commercio - Turismo



I.P.S.S.E.O.A. "P. PIAZZA"-PALERMO
Prot. 0028109 del 30/09/2026
I (Uscita)

Al personale Docente e ATA
Agli Studenti/sse e alle Famiglie
e, p.c. Al personale del centralino

Al Personale della Squadra Interna di Primo Intervento Sig. Pirrello e Sig. Calandrino

Al DSGA

Sito Web / Atti

OGGETTO: Procedura tassativa di emergenza in caso di blocco degli ascensori d'istituto.

Si comunica a tutto il personale, agli studenti/sse e agli utenti dell'Istituto che, in caso di improvviso blocco o malfunzionamento degli ascensori, è fatto obbligo di attenersi rigorosamente e tempestivamente alla seguente procedura di emergenza:

Fase 1 ALLARME ESTERNO 	PIGIARE IL PULSANTE DI ALLARME (contrassegnato dal simbolo della campana) posizionato all'interno della cabina. Il sistema è collegato direttamente in teleallarme con la CENTRALE OPERATIVA DELLA KONE ASCENSORI. Il tempo stimato di attesa per l'intervento tecnico varia dai 10 ai 15 minuti. Il KONE KRM SIGV2 KM770220G01 (A) è la scheda elettronica di interfaccia audio per la botoniera di cabina (COP) ufficiale degli ascensori KONE. Questa scheda fa parte del sistema KONE KRMS™ e opera come stazione fonica e interfaccia per la gestione dell'allarme bidirezionale, garantendo la conformità alle normative europee di sicurezza per gli ascensori (come la EN 81-28)
Fase 2 SEGNALAZIONE INTERNA	CONTEMPORANEAMENTE, occorre chiamare immediatamente il CENTRALINO DELLA SCUOLA al numero telefonico 091.6101012. Il personale addetto che riceve la chiamata provvederà a contattare con massima urgenza la SQUADRA INTERNA DI PRIMO INTERVENTO per il supporto e il monitoraggio della situazione.
Fase 3 DIVIETO TASSATIVO	È TASSATIVAMENTE VIETATO contattare autonomamente il Comando dei Vigili del Fuoco se non si è preventivamente e specificamente autorizzati dal DIRIGENTE SCOLASTICO.

Raccomandazioni importanti per i passeggeri:

- *Mantenere la calma: l'abitacolo è costantemente ventilato e i sistemi meccanici di sicurezza bloccano stabilmente la cabina.*
- *Non tentare in nessun caso di forzare le porte o manomettere i pannelli: tali azioni compromettono i sistemi di sicurezza elettronici e prolungano i tempi di sblocco.*

Attendere i soccorsi specialistici: Le manovre di sblocco devono essere eseguite solo da personale appositamente formato (Sig. Pirrello e Sig. Calandrino) o dal tecnico Kone.

Rif. RSPP Ing. Vincenza Randazzo

Il Dirigente Scolastico
Prof. Vito Pecoraro

